

Si prega di considerare questo documento e le informazioni in esso contenute come confidenziali. Non inoltrare a meno di non aver ricevuto un'autorizzazione formale da un rappresentante della Strago.



STRAGO è una società che da oltre 40 anni è presente nel settore delle opere infrastrutturali, dell'edilizia civile con riferimento anche agli edifici monumentali.

monitoraggio
strutturale
statico e
dinamico

diagnostica
strutturale e
geotecnica
rilievi
rilievi speciali

bonifica dagli
ordigni bellici

monitoraggio
ambientale

prospezioni
archeologiche

Table of contents

04	Cosa fa Strago
22	Mercato di Riferimento
32	Clienti e Collaborazioni
36	Quadro Normativo
46	Consorzio T.R.E.
49	Rete Imprese UXO
53	Punti di Forza di Strago
66	Certificazioni
70	Attuale Situazione
72	Prossimi Passi
74	Strago Team
77	Portafoglio Progetti

Cosa fa Strago

STRAGO supporta le aziende impegnate nella realizzazione e nel mantenimento in efficienza di opere d'ingegneria attraverso personale altamente specializzato con l'impiego di tecnologia di ultima generazione.

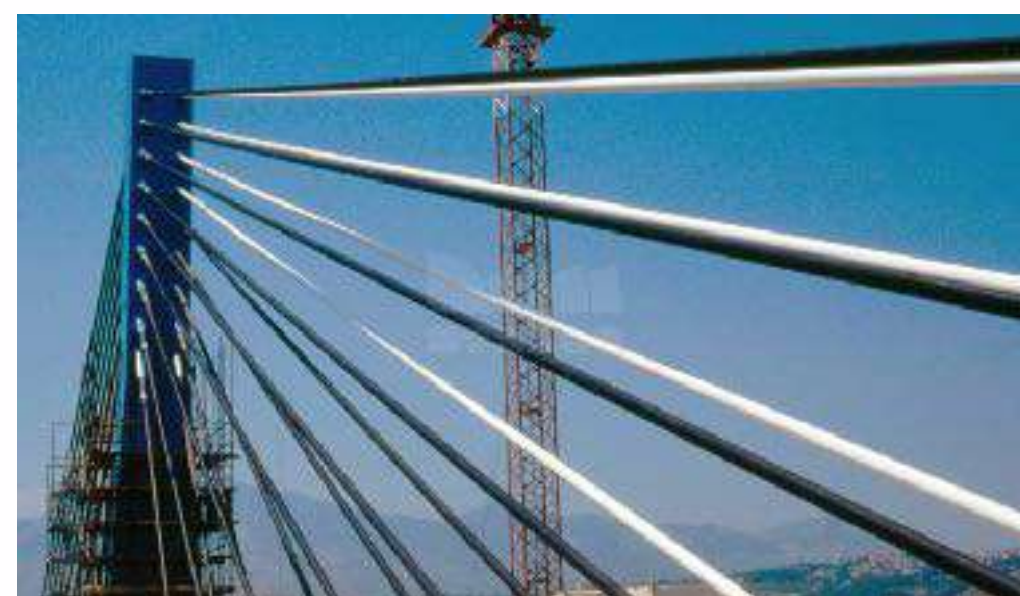
Nel corso di 40+ anni di attività
Strago ha svolto progetti/interventi
che hanno consentito al proprio
personale di acquisire una
esperienza unica.

Strago opera nei seguenti settori



Diagnostica Strutturale

Diagnostica strutturale, diagnostica pavimentazioni stradali, prospezioni nel sottosuolo, con particolare riferimento ad edifici monumentali



Monitoraggio Strutturale

Monitoraggio strutturale statico e dinamico, compreso la costruzione di apparecchiature di misura per specifiche esigenze



Monitoraggio Ambientale

L'impatto della realizzazione delle infrastrutture sull'ambiente è oggetto di controlli sistematici, nel rispetto dell'apposita normativa, nella fase preliminare alla attivazione del cantiere, in quella di realizzazione e post operam



Bonifica Ordigni Bellici

Attività è regolata dalla L.177/2012 che modifica il DPR 81/2008.

La Valutazione del Rischio Bellico è obbligatoria e può determinare l'esecuzione della Bonifica Bellica Sistemica Terrestre



Diagnostica Strutturale



Diagnostica Strutturale

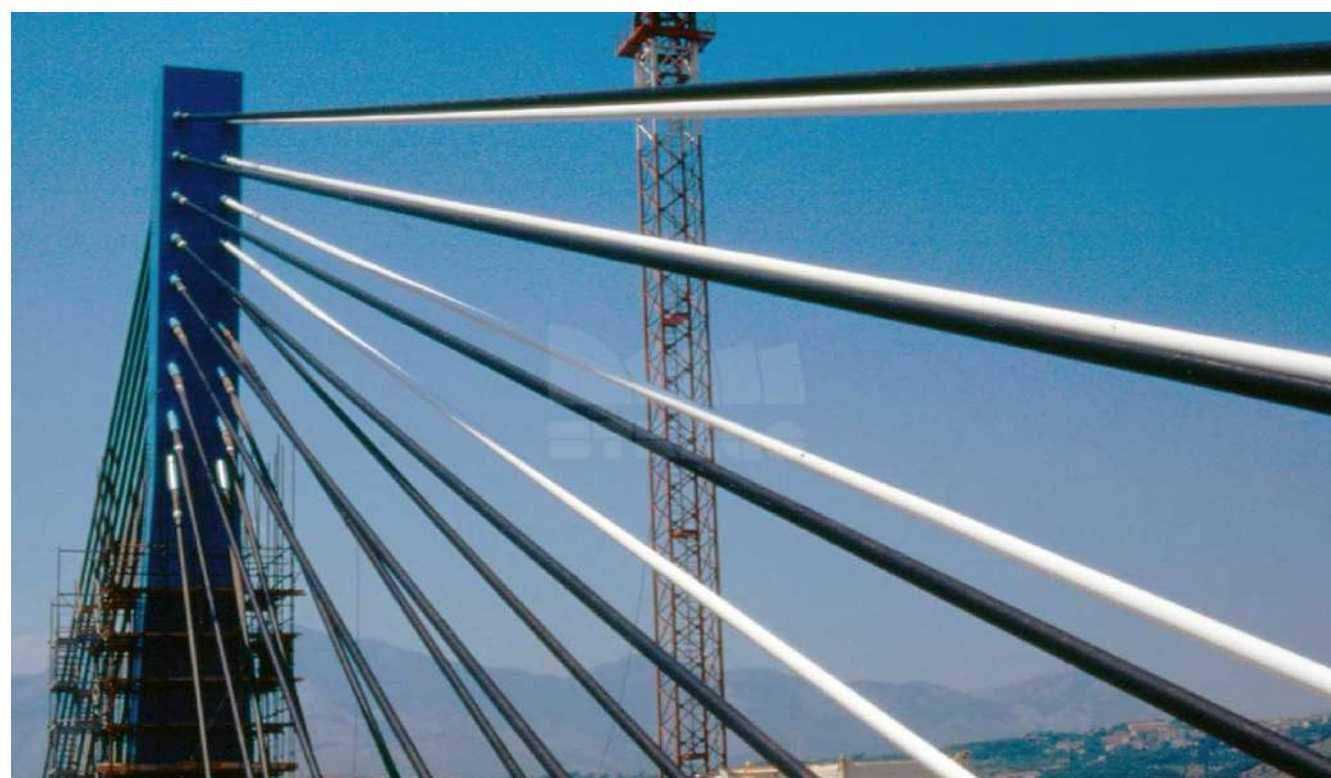
L'evoluzione normativa, dovuta anche all'accresciuta sensibilità per la sicurezza delle infrastrutture a seguito di tragici eventi, rappresenta oggi un'attività alla quale ordinariamente si fa ricorso per una valutazione analitica dell'efficienza strutturale delle opere alle quali sono affidate la vita delle persone: ponti, gallerie, dighe, versanti in frana, ecc. La diagnostica strutturale trova utile applicazione anche nella corretta conservazione di edifici monumentali, dove è necessario far ricorso a tecniche di tipo non invasivo.

Monitoraggio

The background of the slide is a photograph of a cable-stayed bridge. A tall, slender pylon is visible on the left side, with many stay cables fanning out to support the bridge deck. The sky is a clear, deep blue. The overall image has a slightly desaturated, professional look.

Monitoraggio

Nei seguenti ambiti



Monitoraggio Strutturale

Realizzazione sistemi innovativi di controllo dinamico non invasivo per determinare la dinamica vibrazionale della struttura ottimizzando la gestione dei monitoraggi dei diversi tipi di infrastruttura.

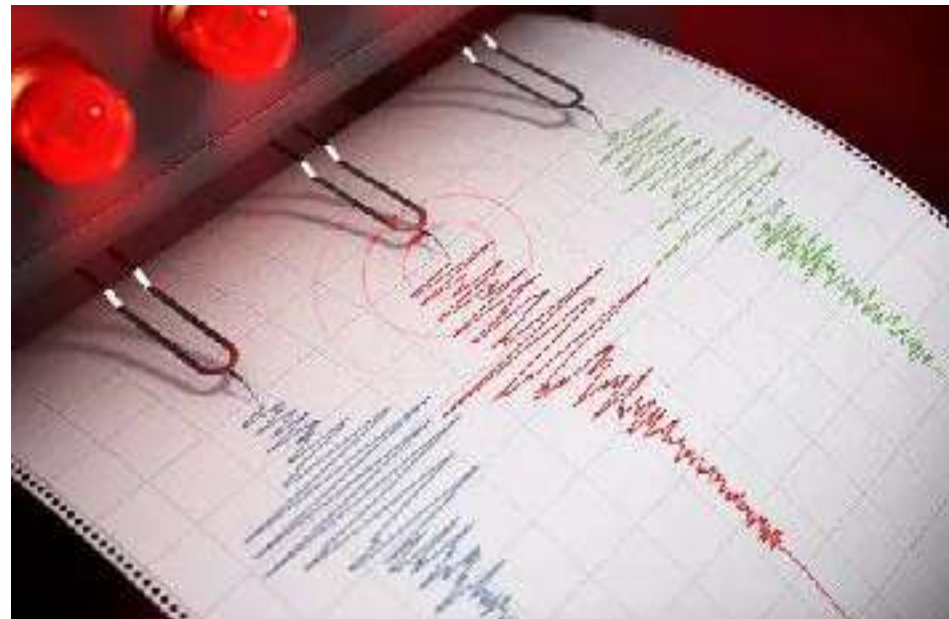


Monitoraggio Geotecnico

Realizzazione sistemi di controllo e posa in opera di impianti per il monitoraggio idraulico e geotecnico sia statico che dinamico per grandi opere

Monitoraggio Strutturale

il ricorso al monitoraggio geotecnico-strutturale, sia statico che dinamico, quale indispensabile supporto alla valutazione delle condizioni di sicurezza deriva dalle seguenti principali considerazioni



Il territorio italiano è sismico e gli eventi degli ultimi decenni ne hanno dato e continuano a darne ampia dimostrazione



La normativa sulle costruzioni si è solo recentemente evoluta, circa la giusta considerazione delle azioni sismiche e del conseguente adeguamento degli schemi di calcolo in funzione di tale esigenza



Sia le infrastrutture e sia il patrimonio edilizio risente dell'epoca della sua realizzazione e ciò induce a considerare l'inadeguatezza degli schemi di calcolo delle strutture, nonché il naturale invecchiamento delle strutture realizzate in calcestruzzo armato



Accresciuto il carico delle opere idrauliche a seguito di concentrazioni anomale rispetto al passato di precipitazioni atmosferiche, nonché la insufficiente manutenzione; l'azione antropica nei centri storici; le esigenze di carichi maggiori sulle infrastrutture.



Monitoraggio Strutturale

STRAGO attraverso le diverse esperienze svolte su ponti, dighe, gallerie, viadotti e qualsiasi altro tipo di infrastruttura ha acquisito una grande competenza nella gestione dei sensori per il controllo dell'intero processo di misura che garantisce l'applicazione di interventi specifici volti ad offrire un sistema integrato di servizi e soluzioni complete alle diverse problematiche che possa avere il cliente.

Con l'acquisizione anche in tempo reale e l'elaborazione dei dati si assicura un controllo strutturale esaustivo e continuo per la verifica della qualità e la valutazione delle condizioni di grandi opere infrastrutturali.

Realizziamo sistemi innovativi di controllo dinamico non invasivo per determinare il comportamento dinamico della struttura in esame consentendo le valutazioni in ordine alle condizioni di sicurezza.



Monitoraggio Geotecnico

STRAGO attraverso le diverse esperienze svolte su ponti, dighe, gallerie, viadotti e qualsiasi altro tipo di infrastruttura ha acquisito una grande competenza nella gestione della strumentazione per il controllo dell'intero processo di misura che garantisce l'applicazione di interventi specifici volti ad offrire un sistema integrato di servizi e soluzioni complete per le diverse problematiche ed esigenze del cliente.

Con l'acquisizione anche in tempo reale e l'elaborazione dei dati si assicura un controllo strutturale esaustivo e continuo per la verifica della qualità e la valutazione delle condizioni di grandi opere infrastrutturali.

Realizziamo sistemi innovativi di controllo non invasivo per determinare la dinamica vibrazionale della struttura ottimizzando la gestione dei monitoraggi dei diversi tipi di infrastruttura.



Monitoraggio Ambientale

Strago

Monitoraggio Ambientale

STRAGO attraverso le stazioni di monitoraggio fisse e mobili dislocate sul territorio acquisisce periodicamente i parametri specifici richiesti per le principali matrici ambientali: aria, acqua, suolo, vibrazioni, rumore, traffico, ecosistema, meteo, terre e rocce di scavo per definire le condizioni di sicurezza dei luoghi di lavoro, località o cantieri durante le fasi di realizzazione di un'opera.

Il nostro personale qualificato e l'esperienza nel settore ci ha permesso di realizzare studi per la valutazione di impatto ambientale, caratterizzazione dei siti inquinati e consulenze specifiche per assistere il cliente durante la realizzazione di un'opera al fine di poter operare nel pieno rispetto della normativa vigente in materia.





Bonifica Ordigni Bellici

Bonifica Ordigni Bellici

Dal 1991, STRAGO è operativa nel settore della bonifica bellica sistematica terrestre realizzando indagini per milioni di metri quadrati nel pieno rispetto della normativa vigente e delle norme stabilite dalle Autorità Militari.

In particolare, oltre a poter eseguire le attività di bonifica da ordigni bellici, svolte in linea con gli standard internazionali per lo sminamento (IMAS), la STRAGO è in grado di fornire tutta l'assistenza necessaria con le Autorità Militari interessate, per l'esecuzione delle procedure amministrative preliminari, la pianificazione e la gestione del lavoro stesso, al fine di conseguire l'Attestato di Bonifica per le aree indagate.

Tra le attività preliminari è di fondamentale importanza l'indagine storica e la valutazione del rischio derivante dall'eventuale rinvenimento di ordigni inesplosi e residuati bellici al fine di determinare le condizioni di sicurezza nei cantieri comportanti opere di scavo, individuando e scoprendo gli eventuali ordigni presenti nelle aree di cantiere.





Bonifica Ordigni Bellici

STRAGO ha l'esperienza per eseguire prospezioni archeologiche finalizzate all'individuazione di eventuali strutture antiche sepolte interferenti con le attività di indagine ai fine della bonifica.

Il team dedicato alla bonifica da ordigni bellici è costituito da tecnici specializzati in possesso del brevetto rilasciato dal Ministero della Difesa ed opera con personale qualificato di grande esperienza in diversi ambiti geografici come Iran, Iraq, Afganistan, Repubblica Centrafricana, Congo, Costa D'Avorio, Uganda, Arabia Saudita, Senegal, Somalia, Serbia e Colombia.

Strago Vision

Strago si pone l'obiettivo di fornire un supporto integrato e completo ai clienti nel campo della diagnostica e del monitoraggio strutturale attraverso mezzi e personale altamente specializzato.

Mercato di Riferimento

La recente normativa riguardante i controlli sulle infrastrutture ed i provvedimenti di finanziamento per tali attività determinano un mercato di enormi dimensioni.

Oltre alle principali infrastrutture afferenti ad RFI, AUTOSTRADE ed ANAS, sono inclusi anche i ponti, le strade, le gallerie ricadenti nelle reti regionali e comunali.

Trend di mercato in crescita

Forte crescita culturale per quanto riguarda la conoscenza e il controllo nel tempo dell'efficienza delle infrastrutture, alle quali è affidata la sicurezza degli utenti



Presa di coscienza

Sia a livello di utenti finali delle infrastrutture a livello nazionale e locale sia da parte degli enti preposti a garantire la sicurezza delle opere pubbliche.



Disponibilità economiche

Derivanti dal PNRR ma anche da fondi nazionali, regionali, locali.



Evoluzione normativa

Con l'obiettivo di rendere più stringenti i controlli ed identificare le risorse necessarie.

La vetustà delle infrastrutture
e la mancanza di manutenzione
sono le principali cause di perdita di
efficienza strutturale.

Mercato di Riferimento

Centro Studi della
Camera dei Deputati

€ 314 MLD



Già stanziati per le grandi opere

PNRR

€ 222 MLD



Infrastrutture strategiche

DM 12 aprile 2022
(PNRR - Missione 3)

€ 450 M



Sistema di monitoraggio dinamico
per il controllo da remoto di ponti,
viadotti e tunnel della rete viaria
principale

D.M. 12 aprile 2022

Definisce il piano di riparto delle risorse per l'implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale nazionale SNIT di 1° livello in gestione alla società ANAS S.p.a. ed alle società autostradali che operano in regime di concessione

SISTEMA INTEGRATO DI CENSIMENTO PER 12 MILA OPERE
Fondo complementare al PNRR – Missione 3 – 450M € da destinare al censimento delle opere, all'acquisto della strumentazione e all'utilizzo del BIM.

Ripartite su 6 anni:

- 25 milioni per l'anno 2021
- 50 milioni per l'anno 2022
- 100 milioni per l'anno 2023
- 100 milioni per l'anno 2024
- 100 milioni per l'anno 2025
- 75 milioni per l'anno 2026

La realizzazione delle opere afferenti il PNRR oltre a quelle realizzabili sfruttando altre linee di finanziamento costituiscono un volume di lavoro enorme volto a realizzare le condizioni operative di sicurezza per i cantieri che comportano opere di scavo. La problematica dei possibili rinvenimenti di residuati bellici è assolutamente attuale, considerato l'elevato numero di rinvenimenti che hanno caratterizzato e caratterizzano prevalentemente la realizzazione di opere infrastrutturali.

Il tempo trascorso dagli ultimi conflitti non diminuisce affatto il rischio, anzi lo aumenta per il deterioramento dei dispositivi che non perdono però la loro carica esplosiva.

Il processo è appena cominciato. Il Paese intero è interessato dal processo di gestione del “costruito”

Le commesse
necessarie sono di
molto superiori alle
potenzialità di tutte le
imprese specializzate
attualmente operanti
nel settore.





Strago ha l'esperienza e le competenze per svolgere un ruolo primario nella attività di monitoraggio

MONITORAGGIO PONTI IN CONTINUO

I primi ponti monitorati in continuo risalgono a circa 40 anni fa.

PONTE STRALLATO SUL GARIGLIANO

Proprietà **ANAS**
Realizzato da impresa **GIUSTINO**
Progetto di sensoristica
realizzato dalla **STRAGO**

ANNO DI ESECUZIONE

1994-95

Commesse recenti ed in via di definizione:

- CEPAV DUE (in corso)
- HITACHI
- TERNA
- RODA
- ALSTOM

Clienti e Collaborazioni

Strago collabora con i principali
enti gestori di infrastrutture a
livello nazionale e locale.

Clienti

- ASTALDI
- BAGNOLI FUTURA
- CIRCUMVESUVIANA
- CONDOTTE
- ENEL
DISTRIBUZIONE
- GRANDI LAVORI
FINCOSIT
- GRANDI STAZIONI
- IMPREGILO
- LAMARO APPALTI
- METRONAPOLI
- PIZZAROTTI
- PRESIDENZA
CONSIGLIO DEI
MINISTRI
- TECNIMONT
- TODINI
- IMPRESA
- VIANINI LAVORI



ASTALDI



bagnoli futura



Enel
Distribuzione



GRANDI LAVORI FINCOSIT



Grandi Stazioni
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



metronapoli



PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910



Maire
Tecnimont



TODINI
COSTRUZIONI GENERALI SPA



IMPRESA VIANINI LAVORI

Clienti



- ADR ENGINEERING
- ANAS
- ARPA
- ANSALDO
- CONSORZIO CAVET
- CONSORZIO CAVToMi
- DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE
- ENAC
- INTERMETRO
- ISHIMOTO EUROPE
- ITALFERR
- ITINERA
- RFI
- SIS scpa
- SNAM PROGETTI
- STUDIO PIETRANGELI

Quadro Normativo

Attività di bonifica bellica

L'esecuzione della attività è regolato da:

- Decreto Luogotenenziale 320 del 1946 (sostituito dalla normativa seguente)
- Legge 177/2012 - include la valutazione del rischio in qualsiasi opera comportante scavo nel sottosuolo (modificativa del DLgs 81/2008)
- Norma tecnica applicativa: Decreto n. 82 dell'11.05.2015; Disciplinare Tecnico della Direzione Lavori e Demanio
- Direttiva Tecnica GEN-BST 001 Ed. 2024 3^a Serie AA.VV., aggiornata a Marzo 2024, emessa dal Ministero della Difesa - Direzione dei Lavori e del Demanio

Diagnostica e Monitoraggio

- Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC2018) e relativa Circolare esplicativa 21/01/2019 n. 7 del D.P.C.M. 9 febbraio 2011.
- ANSFISA*: linee guida per la implementazione, certificazione e valutazione delle prestazioni dei sistemi di gestione della sicurezza (SGS) per le attività di manutenzione delle infrastrutture stradali ed autostradali.

**Segna un punto di svolta nella gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali, ma anche uno dei traguardi dell'Agenzia nella cultura della sicurezza di cui ha bisogno il nostro Paese.*

In un unico documento sono state raccolte informazioni, regole e procedure per costruire un sistema di gestione tenendo conto delle peculiarità che ogni infrastruttura possiede e dell'organizzazione che i gestori devono mettere in campo.

Dall'attuale quadro normativo e dalla situazione generale nascono due ordini di problemi

A livello di
PERSONALE

A livello di
IMPRESE



Personale



Il personale abilitato ad eseguire l'attività di bonifica bellica deve essere in possesso del “brevetto” rilasciato dal Ministero della Difesa” secondo i seguenti 3 livelli:

1



Dirigente Tecnico BCM

2



Assistente BCM

3



Rastrellatore BCM

L'ingresso del nuovo personale specializzato nella attività di bonifica bellica per soddisfare le esigenze di mercato è rallentato da tre fattori:



Formazione

Tempi necessari per la formazione del personale.



Invecchiamento

Naturale invecchiamento delle maestranze senza la possibilità di adeguato avvicendamento



Richiesta Mercato

Richiesta del mercato in costante crescita in conseguenza dei numerosi lavori avviati e da avviare



Imprese

L'attività di bonifica bellica può essere svolta dalle aziende che hanno ottenuto l'iscrizione nell'albo delle aziende specializzate del Ministero della Difesa.

Iscrizione nell'albo albo delle Ditte Specializzate

Il numero delle aziende con le caratteristiche adeguate alle esigenze è molto basso creando limiti alle società generali per la partecipazione alle gare a causa del ristretto numero di società con requisiti adeguati.

Questa situazione limita la concorrenza, agevolando pochi soggetti a scapito di imprese di bonifica che sebbene con iscrizioni minori nell'albo, hanno le potenzialità per effettuare le attività.

Rete Imprese UXO

La Rete Imprese UXO aggrega 9 imprese specializzate mettendo assieme requisiti formali e capacità operative che consentono di ottimizzare le risorse al fine di operare in maniera efficiente ed efficace.

L'aggregazione sotto forma di rete d'impresе consente una notevole ottimizzazione nell'utilizzo di mezzi ed organico, con benefici consistenti sul piano organizzativo

La Rete Imprese UXO si propone di promuovere lo sviluppo, la razionalizzazione ed ottimizzazione dell'impiego di mezzi, attrezzature, apparecchiature e personale al fine di raggiungere la migliore efficienza collettiva nell'ambito della attività di bonifica bellica.

Consorzio T.R.E.

Consorzio T.R.E

Soci Fondatori

ENEA



ICIE Soc.
Coop.



Strago S.r.l.



Università degli
Studi di Napoli
Federico II



Consorzio T.R.E. - Tecnologie per il Recupero Edilizio

Strago partecipa al Consorzio T.R.E. dal 1999.

Il Consorzio ha svolto nel tempo attività avanzate per la conservazione del costruito, con particolare riferimento al settore monumentale.

Il continuo aggiornamento tecnico e l'uso di tecnologie avanzate, ha consolidato metodologie certificate alcune delle quali sono state successivamente oggetto di brevetti acquisiti.

Brevetti

05/02/2010



10152757.0

Dispositivo attenuatore di vibrazioni e procedimento per valutare le prestazioni di detto dispositivo

12/02/2009



RM2009A000061

Dispositivo attenuatore di vibrazioni e procedimento per valutare le prestazioni di detto dispositivo

24/02/2009



RM2009A000080

Sistema e procedimento per il monitoraggio di aree a rischio franoso

24/07/2009



RM2009A000387

Metodo e sistema per il monitoraggio di alterazioni, quali discontinuità /o difetti di integrità, di una struttura o di una infrastruttura

26/05/2010



RM2010A000275

Sistema e procedimento di monitoraggio per la gestione di flotte di mezzi di trasporto pubblico

Punti di Forza di Strago

Strago fornisce un sistema integrato di servizi tali da costituire soluzioni complete alle diverse problematiche progettuali, costruttive e gestionali. La messa a punto e l'applicabilità delle metodologie di indagine consentono il controllo integrale ed in continuo dell'intero processo di misura.

La nostra grande esperienza ci permette di offrire servizi finalizzati a:

- Progettazione della misura
- Progetto e sviluppo di strumentazione ad hoc
- Esecuzione delle misure
- Elaborazione dei dati mediante software dedicati
- Esecuzione e confronto con i modelli numerici
- Interazione con i progettisti

Punti di Forza



Ricerca & Sviluppo

Realizzata attraverso collaborazioni con enti di ricerca come l'Università di Napoli Federico II e l'Enea con cui c'è una collaborazione stabile attraverso il Consorzio T.R.E. per lo studio e la sperimentazione relativamente alla protezione dal rischio sismico del costruito.



Tecnologie avanzate

Il costante sviluppo di nuove tecnologie per aumentare la competitività è sempre stato uno degli obiettivi principali di Strago.



Personale altamente specializzato

Nel corso degli anni Strago ha svolto innumerevoli progetti che hanno consentito al proprio personale di maturare un'esperienza unica e variegata in grado di affrontare tutte le situazioni.

Ricerca & Sviluppo

L'espansione dell'azienda è stata sostenuta negli anni da un'intensa attività di Ricerca & Sviluppo.

Strago ha ricorrenti collaborazioni con enti di ricerca come l'Università di Napoli Federico II e l'Enea.

Tecnologie Avanzate

Il nostro impegno è da sempre rivolto alla progettazione e alla produzione di strumentazione per il monitoraggio geotecnico e strutturale mediante sistemi di acquisizione dati e di monitoraggio dedicati, nonché allo sviluppo di software per l'acquisizione ed il trattamento dei dati misurati.

Nel passato Strago ha progettato e prodotto strumentazione standard e strumentazione ad hoc su specifica richiesta del committente. Oggi la strumentazione viene fornita dal nostro Partner SISGEO



Strago nel passato aveva sviluppato una divisione per la progettazione e realizzazione di strumenti di misurazione. Dal 2023 Strago ha attivato una collaborazione con Sisgeo per la fornitura di tali strumenti.

Collaborazione con Sisgeo

- Assestimetri Multibase
- Barrette a Corda Vibrante
- Barrette Resistive per Metallo
- Celle di Carico Toroidali
- Celle di Carico Rettangolari
- Celle di Pressione
- Centraline Portatili a 2 Canali
- Fessurimetri a Vetrino 20MM
- Inclinatori da Parete
- Inclinatori Fissi da Foro
- Mire Ottiche
- Misuratori di Giunti Elettrici
- Piezometri Elettrici
- Piezometri Tipo Casagrande
- Sensori di Temperatura per Acqua, CLS e Metallo
- SMAMID
- Unità di Acquisizione Dati 2.0 (48 Canali)
- Unità di Acquisizione Dati 3.0 (64 Canali)

Personale Altamente Specializzato

Strago dedica particolare attenzione al processo di qualificazione del personale impiegato che deve aggiornarsi costantemente per l'evolversi delle tecniche e tecnologie del settore. Dagli inizi degli anni '90 Strago è stata impegnata nella formazione di personale da destinare ad attività di diagnostica.

Ambito di Applicazione

Ambito di applicazione

Ambiente



Infrastrutture



Beni Culturali



Ambiente

- Progettazione della bonifica dei siti inquinati
- Bonifica ambientale
- Valutazione di impatto ambientale
- Valutazione del rischio sismico, idrogeologico e della stabilità dei versanti
- Sistemi di gestione ambientale
- Monitoraggio ambientale
- Bonifica da ordigni bellici terrestri e subacquea

Infrastrutture

- Studio di tracciati stradali, ferroviari e di metropolitane
- Caratterizzazione dinamica dei siti
- Diagnostica strutturale
- Monitoraggio geotecnico-strutturale
- Monitoraggio statico e dinamico
- Studio per il revamping di tracciati ferroviari
- Verifica e controllo dei sistemi fognari



Beni Culturali

- Conservazione e valorizzazione del patrimonio architettonico
- Rilievo di edifici monumentali
- Diagnostica delle strutture con metodi non distruttivi
- Prospezioni e scavi archeologici

Certificazioni

Certificazioni in corso di aggiornamento



OG12:V - Opere e impianti di bonifica e protezione ambientale

OS20:III - Rilevamenti topografici

OS21:II - Opere strutturali speciali

OS25:I - Scavi archeologici



Sistema di Gestione della Qualità certificato secondo la norma **UNI ISO 9001:2000**.



**Iscrizione ex AFA
potenzialità categoria 9**

Strago

Italferr S.p.A.

ATTESTAZIONE DI QUALIFICAZIONE ALLA
ESECUZIONE DI LAVORI PUBBLICI
RILASCIATA AI SENSI DEL DPR 207/2010

OGGETTO: Esito del Processo di
Aggiornamento di qualifica Fornitori eni
S.p.A. - Vs. candidatura no167905

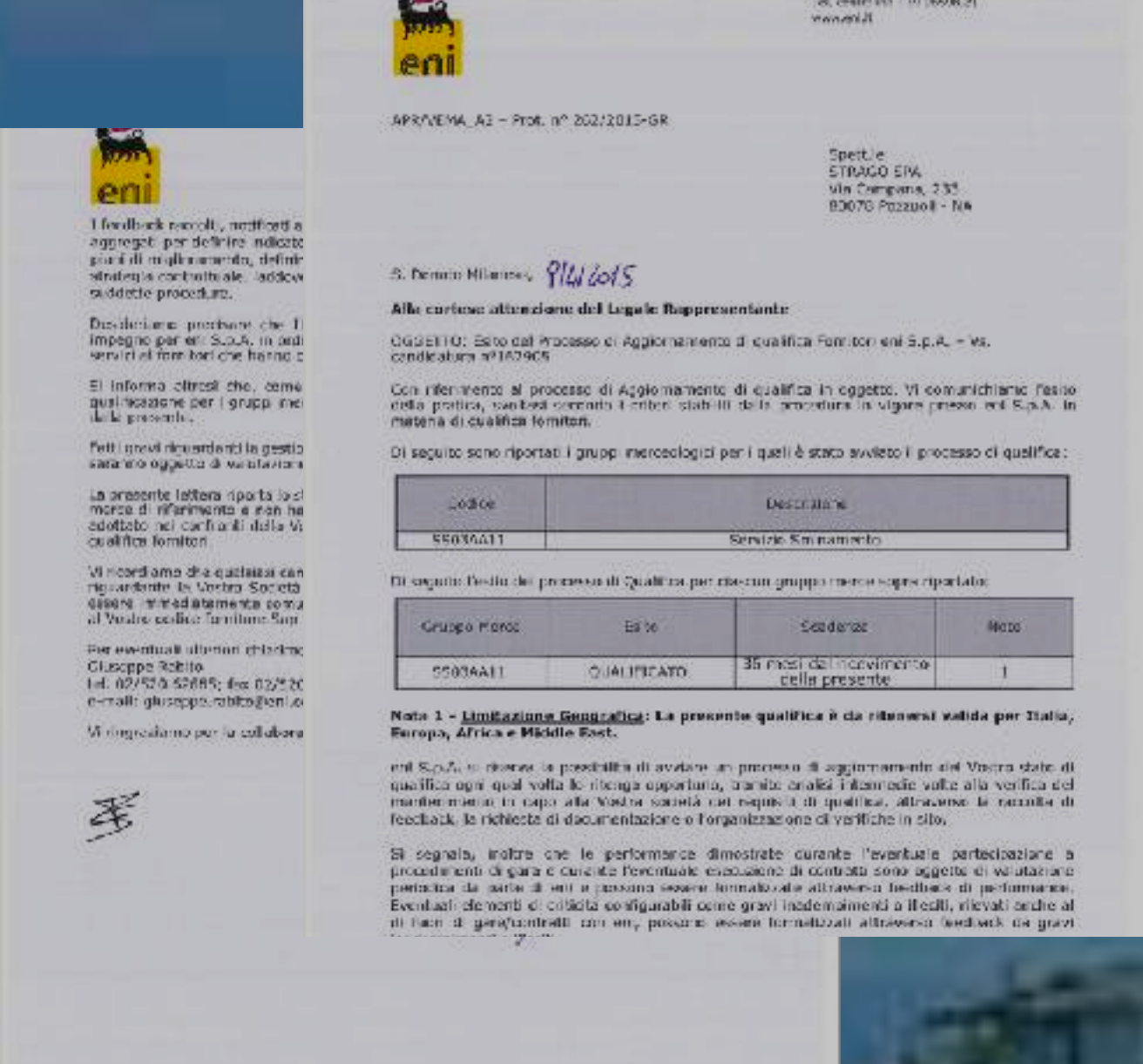
Sistema di Qualificazione dei prestatori di
servizi di supporto ai gruppi di progettazione
Italferr S.p.A. - SO001

Albo Nazionale Gestori Ambientali SEZIONE
REGIONALE DEL LAZIO

IN CORSO DI RIATTIVAZIONE



Section Title



Certificazione ENI

Servizio Sminamento

IN CORSO DI RIATTIVAZIONE



Attuale situazione

Attuale Situazione

Logistica: attualmente la società occupa locali in Pozzuoli con un costo mensile di 900€, su Roma utilizza gratuitamente (entro certi limiti) un ufficio per riunioni e incontri in Piazza Libertà 4. Le attrezzature ed apparecchiature per la bonifica sono presso il deposito della CEA DEMINING (BO), mentre le apparecchiature e strumentazione per diagnostica e monitoraggio sono presso il deposito della PROG.IM. srl Roma. Questa organizzazione con il supporto di questi partner ci consente di essere immediatamente operativi.

La Società dispone di un ufficio (al momento gratuito) a Pesaro finalizzato agli interventi post sismici area Marche e Umbria).

Prossimi Passi

Azioni per riprendere gradualmente la piena operatività

1. Recupero SOA ed ISO
2. Assicurazioni, visite mediche, ecc.
3. Decisione sede sociale e sede operativa
4. Assunzione squadra minima × bonifica bellica (1 assistente e 2 rastrellatori). Il Ministero Difesa (Nota del 23.02.24) ha preannunciato corsi per brevettare personale da adibire alla bonifica bellica.
5. Aggiornamento requisiti al Ministero Difesa
6. Revamping/integrazione strumentazione per bonifica bellica
7. Disponibilità di automezzo tipo SCUDO FIAT o equivalente
8. Aggiornamento iscrizione ai portali dei committenti abituali/potenziati
9. Ripresa trattativa con Hitachi, con possibilità di estenderla anche ad altri settori oltre la bonifica bellica.
10. Affiancamento di un tecnico da concordare con partner
11. Ripresa azioni commerciali x monitoraggio

Strago Team

Strago Management Team



Paolo Orabona

Presidente e Fondatore

Paolo ha fondato la società nel 1981 fornendo i primi servizi nel campo delle indagini geognostiche e geofisiche, applicate principalmente ai settori dell'ingegneria civile.

Successivamente ha progressivamente ampliato campo di attività della azienda inserendo servizi in ambito di diagnostica strutturale, monitoraggio strumentale, indagini archeologiche, bonifica di ordigni inesplosi, caratterizzazione e bonifica dei siti inquinati.

Nel corso degli anni ha integrato a valle le competenze della azienda attraverso l'inserimento della produzione di strumenti di misura specifici per controlli strutturali statici e dinamici.

Ha guidato l'espansione della STRAGO attraverso una continua attività di Ricerca e Sviluppo inserendo nella azienda nel corso del tempo personale altamente qualificato che hanno posizionato la Strago come azienda leader in Italia nei settori di attività.

Strago team



Manlio Gesuè

Geologo, Quadro, Responsabile Qualità,
Dirigente Tecnico BCM

Alla STRAGO dal 1985



Raffaele Mancini

Geologo, Responsabile Ufficio Gare /
Offerte, Dirigente Tecnico BCM

Alla STRAGO dal 1990

Portafoglio Progetti

A man and a woman are working in a laboratory. The man, wearing a green sweater, is leaning over a table, looking at a laptop. The woman, wearing a blue sweater and glasses, is standing next to him, looking at a large piece of equipment. The background shows shelves with various items and a bright, modern laboratory setting.

Principali Progetti di Ricerca

Progetto

Progetto di ricerca secondo la legge 488/92

Ricerca

Diagnostica Strutturale

Anno: 1996

Obiettivo: Caratterizzazione del comportamento dinamico di strutture civili: metodologie, tecnologie di misura e possibilità applicative.



Progetto

Progetto di ricerca secondo la legge 41/96

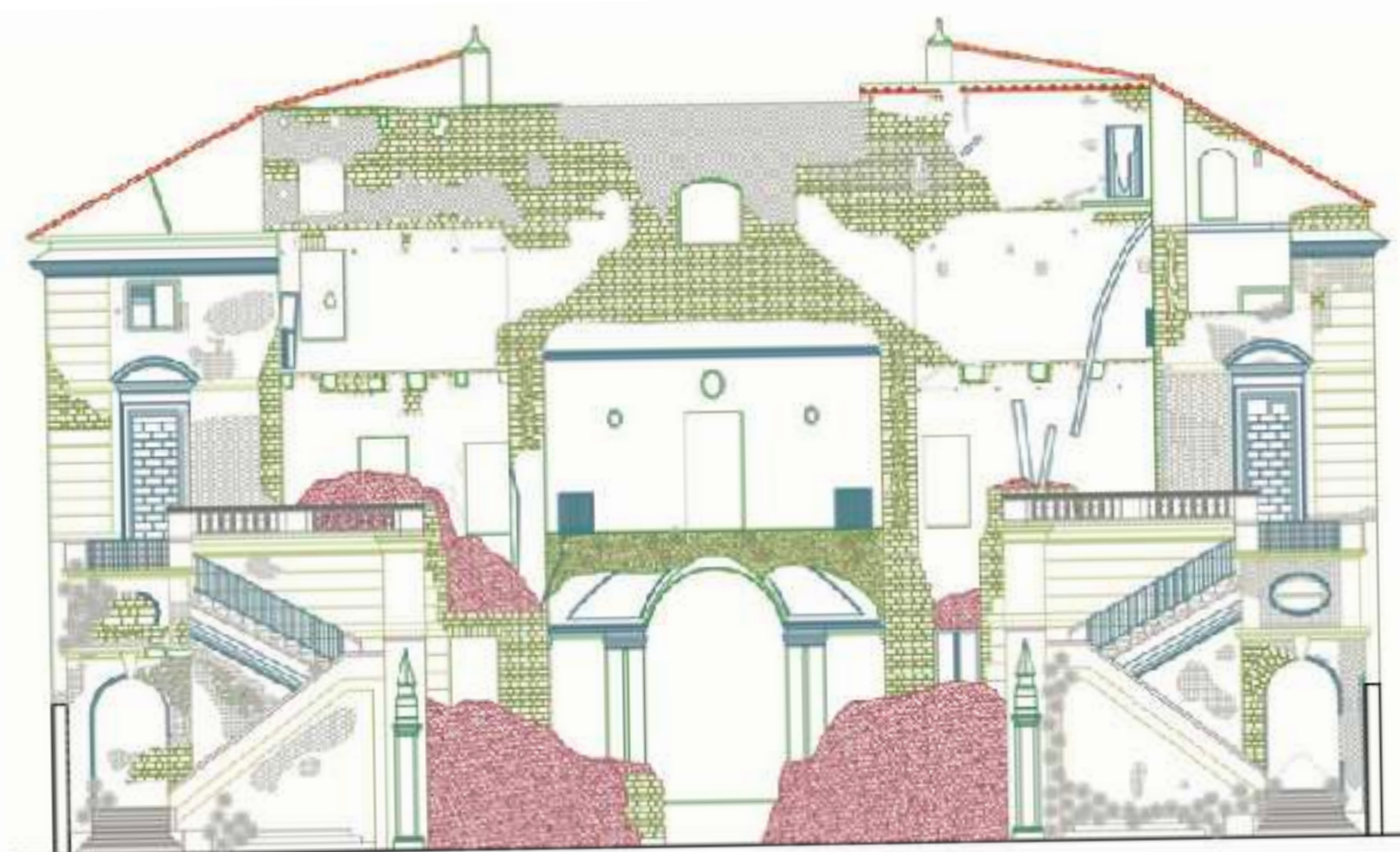
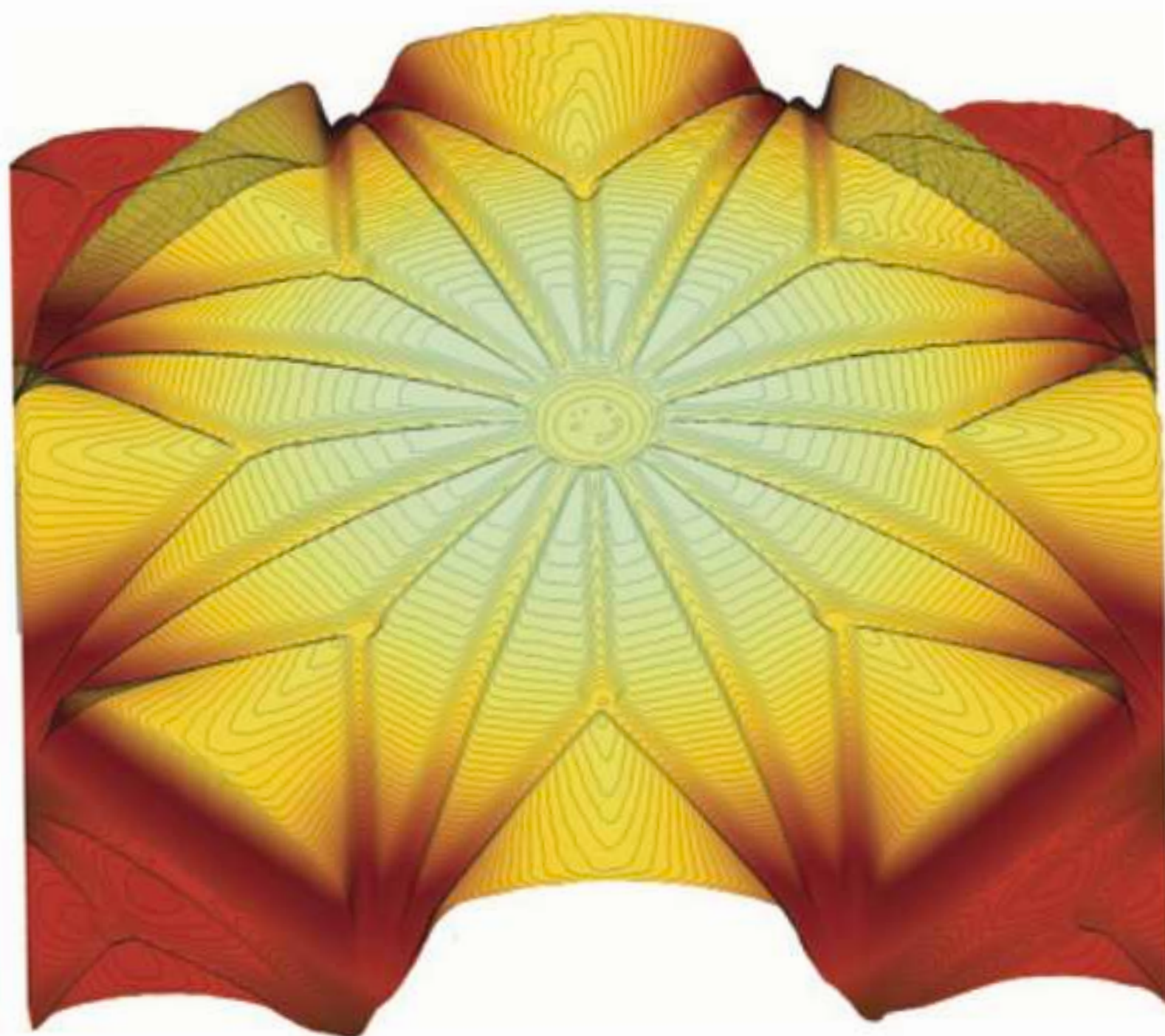
Rilievi

Diagnostica

Anno: 1987 - 91

Obiettivo: Progetto ed attuazione di metodologie di analisi di intervento finalizzate alla protezione del Monumenti architettonici dal rischio Sismico.

Legge: 41/96 - "Giacimenti Culturali"



Progetto

Progetto Ditece - MURST

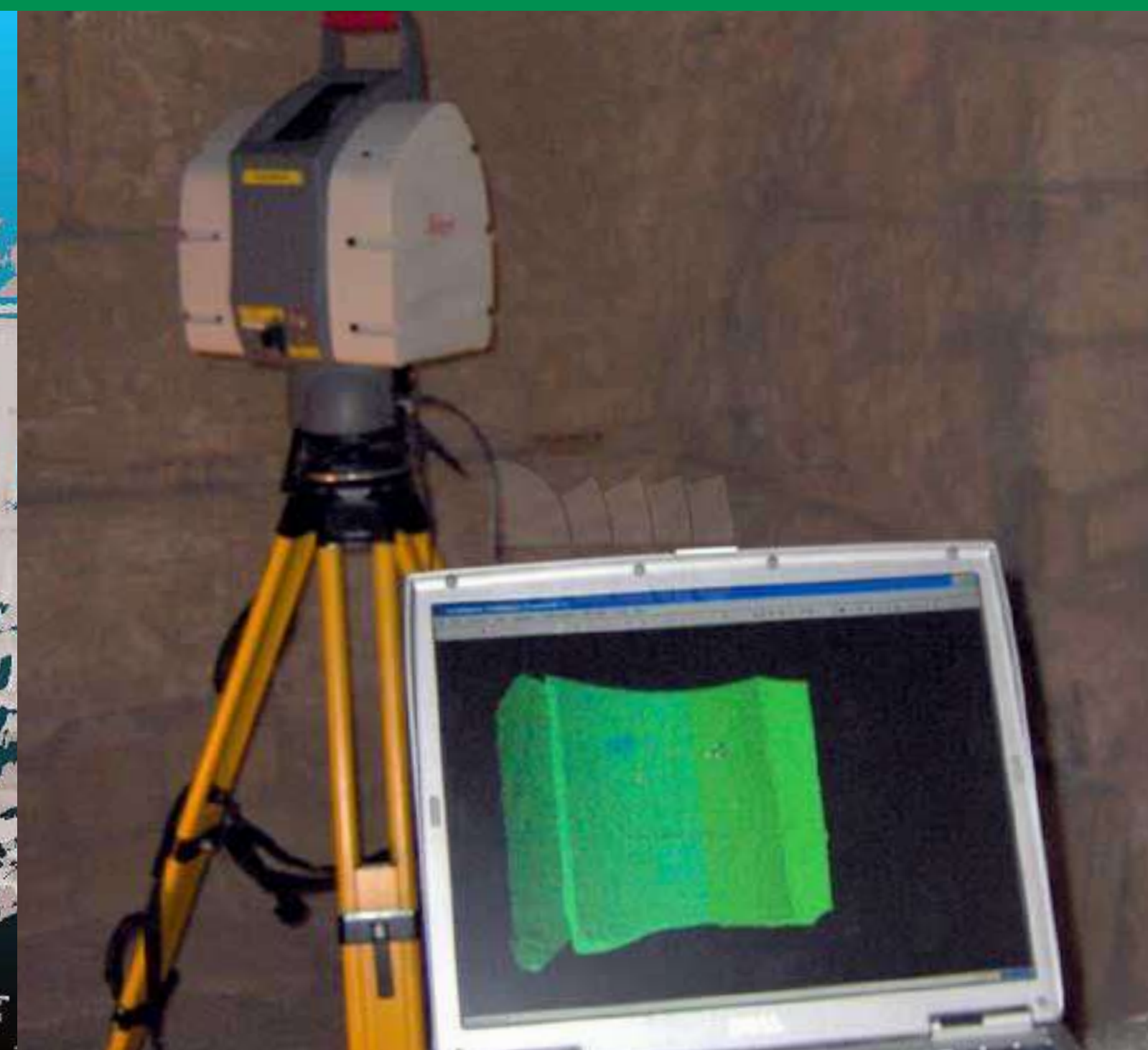
Ricerca

Diagnostica

Monitoraggio Strutturale

Anno: 1994-1998

Obiettivo: Centro per la dimostrazione di nuove tecnologie nel settore delle costruzioni e per erogazione di servizi di consulenza sulla normativa e la qualificazione dei materiali, componenti e tecniche di intervento per il recupero edilizio.



Progetto

Madavic - Brite - Euram

Ricerca

Monitoraggio Strutturale

Anno: 2000-2003

Obiettivo: Magnetorestrictive actuators for damage analysis and vibration control.



Progetto

Misura 5.4 - Azione 5.4.3

Ricerca

Monitoraggio

Anno: Pop 1994 - 1999

Obiettivo: Sviluppo di un sistema di monitoraggio per l'armamento del Treno ad Alta Velocità".



Progetto

TITOLO

Ricerca

Anno: Pop 1994 - 1999

Obiettivo: Utilizzo di materiali compositi in resina fibrarintorzata nelle tecniche di restauro strutturale in edifici in muratura.

Misura 5.4 - Azione 5.4.3



Progetto

Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia

Ricerca

Diagnostica

Anno: 2003-2006

Obiettivo: Diagnostica e salvaguardia di manufatti architettonici con particolare riferimento agli effetti derivanti da eventi sismici ed altre calamità naturali .

Legge 449/97 - MIUR



Progetto

TITOLO

Ricerca

Diagnostica

Monitoraggio Strutturale

Anno: 2002-2006

Obiettivo: Realizzazione di attività di ricerca nel settore della riduzione del rischio sismico attraverso lo studio di metodi e di strumenti per la valutazione della vulnerabilità sismica a più livelli (infrastrutture, edilizia, territorio) e per la gestione e programmazione degli interventi di messa in sicurezza o adeguamento strutturale. - R.E.S.I.S. - Progetto di ricerca e sviluppo per la sismologia e l'ingegneria sismica

Intesa di Programma MURST-INGV



Progetto

Progetto di ricerca TELLUS STABILITA

Ricerca

Diagnostica

Monitoraggio Strutturale

Anno: 2000 - 2006

Obiettivo: Sperimentazione di prodotti e tecniche innovative e sviluppo di nuove metodologie per al protezione dell'ambiente costruito civile dal danno legato a sollecitazioni dinamiche ambientali e in particolare sismiche.

MIUR PON 2000 - 2006



Progetto

Progetto di Ricerca MACE

Ricerca

Anno: 2000 - 2006

Obiettivo: Materiali Compositi innovativi per l'Edilizia.

MIUR PON 2000 - 2006





Principali Progetti Operativi

Progetto

SISTEMI INTEGRATI PER IL MONITORAGGIO, L'EARLY WARNING E LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO LUNGO LE GRANDI VIE DI

COMUNICAZIONE

Ambiente e Sicurezza

Diagnostica

Monitoraggio Strutturale



Anno: 2011 - 2014

Obiettivo Operativo: Aree scientifico-tecnologiche generatrici di processi di trasformazione del sistema produttivo e creatrici di nuovi settori.

Programma Operativo Nazionale "Ricerca e Competitività 2007-2013" Regioni Convergenza ASSE I - Sostegno ai mutamenti strutturali

SOGGETTI PROPONENTI

- Università della Calabria
- Autostrade Tech S.p.A.
- Consorzio Interuniversitario per l'Idrologia
- Strago S.p.A.
- TD Groups.p.A.
- Università degli Studi di Catania
- Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria



Progetto

ArTeK

Monitoraggio Strutturale

Anno: 2016 - 2018

Obiettivo: SATELLITE ENABLED SERVICES FOR PRESERVATION AND VALORISATION OF CULTURAL HERITAGE.

Durata: 26 Mesi



Partner	Ruolo
NAIS- Nextant Applications & Innovative Solutions s.r.l.	Prime Contractor
ISCR - IstitutoSuperiore per la Conservazione edil Restauro	Partner
ISPRA- Istitutosuperiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale	Partner
C R - IMAA- National Councilo f Research- Institute of Methodologies and Environmental Analysis	Partner
SUPERELECTRIC S.r.l.	Partner
ENAV	Partner
STRAGO S.p.A.	Partner
IpTronix S.r.l.	Partner

Progetto

THE RAS EJDYER- EMSSAD EXPRESSWAY PROJECT

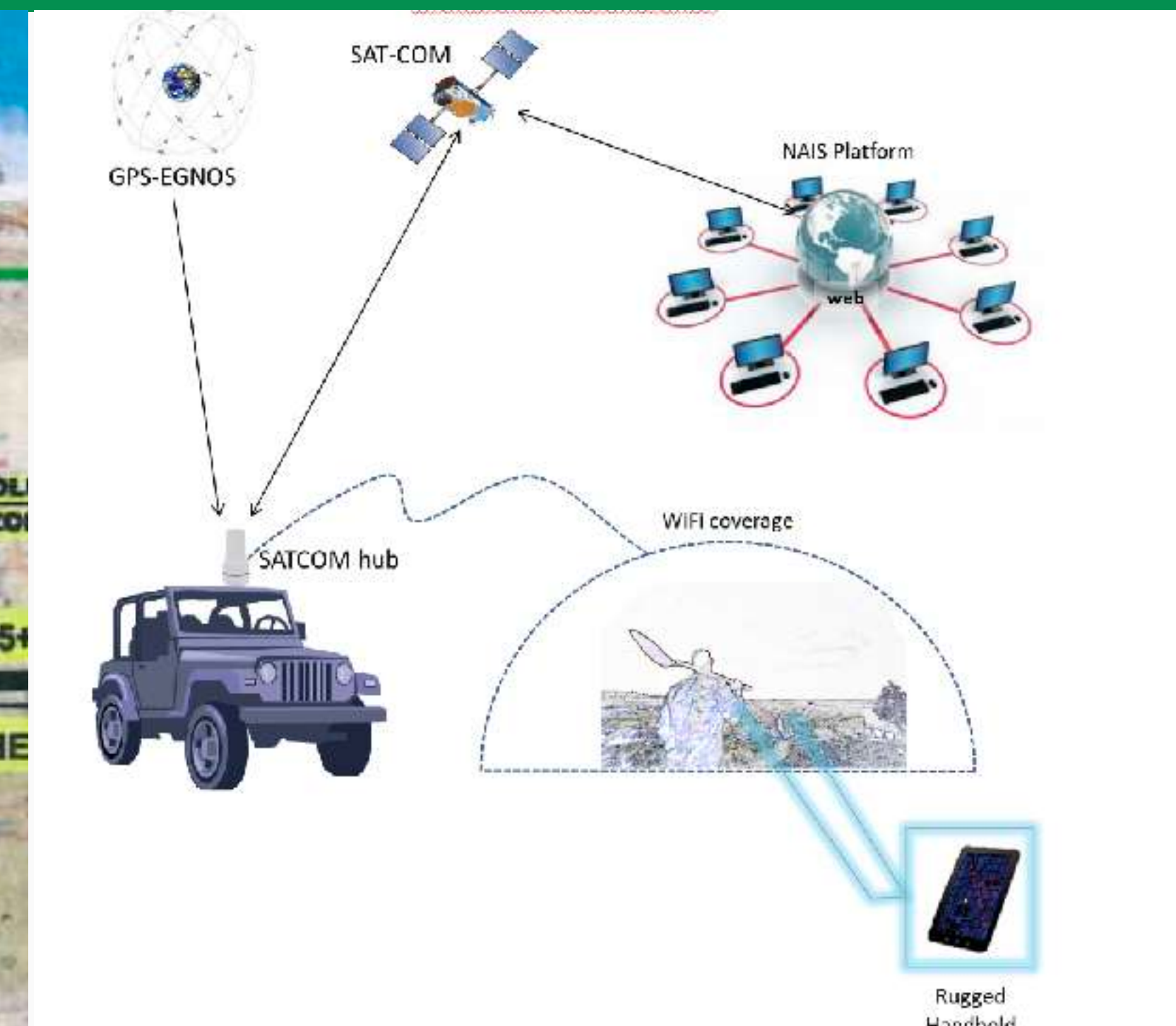
Bonifica Ordigni Bellici

Anno: 2016

Obiettivo: Determinazione delle aree a rischio presenza di residui bellici lungo il tracciato di circa 400 Km

Durata: 12 Mesi

LIBYAN EXPRESSWAY CONTRACTORS



Progetto

Strada Statale di collegamento Autostrada A3 con la Strada Statale 585

Monitoraggio

Anno: 1999

Obiettivo: Fornitura ed installazione di strumentazione geotecnica - Provincia di Potenza - S.S. di collegamento Autostrada A3 con la S.S. 585

Durata: 60 Mesi



Progetto

Linea ferroviaria Palermo / Messina - Torre del Lauro (PA)

Monitoraggio

Anno: 1995

Obiettivo: Sistema di monitoraggio di un movimento franoso lungo un tratto della linea ferroviaria Palermo / Messina - Torre del Lauro (PA), con teletrasmissione dei dati

Durata: 12 Mesi



Progetto

Museo Tecnico Navale di La Spezia

Bonifica Ordigni Bellici

Anno: 2009

Obiettivo: Bonifica da ordigni esplosivi residuati bellici nell'ambito dei lavori di ampliamento lotto A - Museo Tecnico Navale di La Spezia

Durata: 60 Mesi



Progetto

Accordo Quadro

Monitoraggio

Anno: 2011

Obiettivo: Supporto specialistico per l'esecuzione di monitoraggio ambientale relativamente alle componenti vibrazioni, suoli, vegetazione, flora e fauna, elettromagnetismo e ambiente sociale da svolgersi su tutto il territorio nazionale



Progetto

Monitoraggio geotecnico strutturale rete ferroviaria AV

Monitoraggio

Obiettivo - Monitoraggio delle tratte:

- **NAPOLI-ROMA/CONSORZIO IRICAV UNO 1996-2006**
- **FIRENZE-BOLOGNA/CONSORZIO CAVET 1998-2009**
- **BOLOGNA-MILANO/CONSORZIO CEPV UNO 2007-2009**



Progetto

Diga Gibe II - Etiopia

Monitoraggio



Anno: 2006

Obiettivo: Fornitura e supervisione alla posa in opera di strumentazione per il monitoraggio Diga in Etiopia (progetto Gibe II)

Durata: 12 Mesi



Progetto

Linea Alta Velocità Milano-Napoli, Tratta Roma-Napoli 2° Lotto funzionale

Bonifica Ordigni Bellici

Monitoraggio

Anno: 2006

Obiettivo: Bonifica Bellica e fornitura e posa in opera di strumentazione per il monitoraggio geotecnico strutturale.

Durata: 9 Anni



Progetto

Strada Europea E90 - Tratto SS Jonica

Bonifica Ordigni Bellici

Anno: 2005

Obiettivo: Bonifica da Ordigni Esplosivi Residuati Bellici per lavori di costruzione della Strada Europea E90 - Tratto SS Jonica

Durata: 10 Anni



Progetto

Conca di Navigazione Pontelagoscuro (PE)

Monitoraggio

Anno: 2000

Obiettivo: Bonifica da Ordigni Esplosivi Residuati Bellici presso cantiere Conca di Navigazione Pontelagoscuro (PE)

Durata: 12 Mesi



Progetto

SA - RC Lotto Contursi Terme (SA)



Anno: 2007

Obiettivo: Monitoraggi in galleria Cantiere SA - RC Lotto Contursi Terme (SA) dal Km 47+800 al Km 53+800 Loc. Macchiatelli (dal Cantiere di Contursi al casello di Sicignano degli Alburni)

Durata: 24 Mesi



Progetto

Autostrada A33 ASTI - CUNEO

Bonifica Ordigni Bellici

Anno: 2008

Obiettivo: Bonifica da Ordigni Esplosivi Residuati Bellici - Lavori di realizzazione del Tronco I - Lotto 4/3 - 1^ Fase.

Durata: 36 Mesi



Progetto

Funivia del Monte Faito - Napoli

Monitoraggio

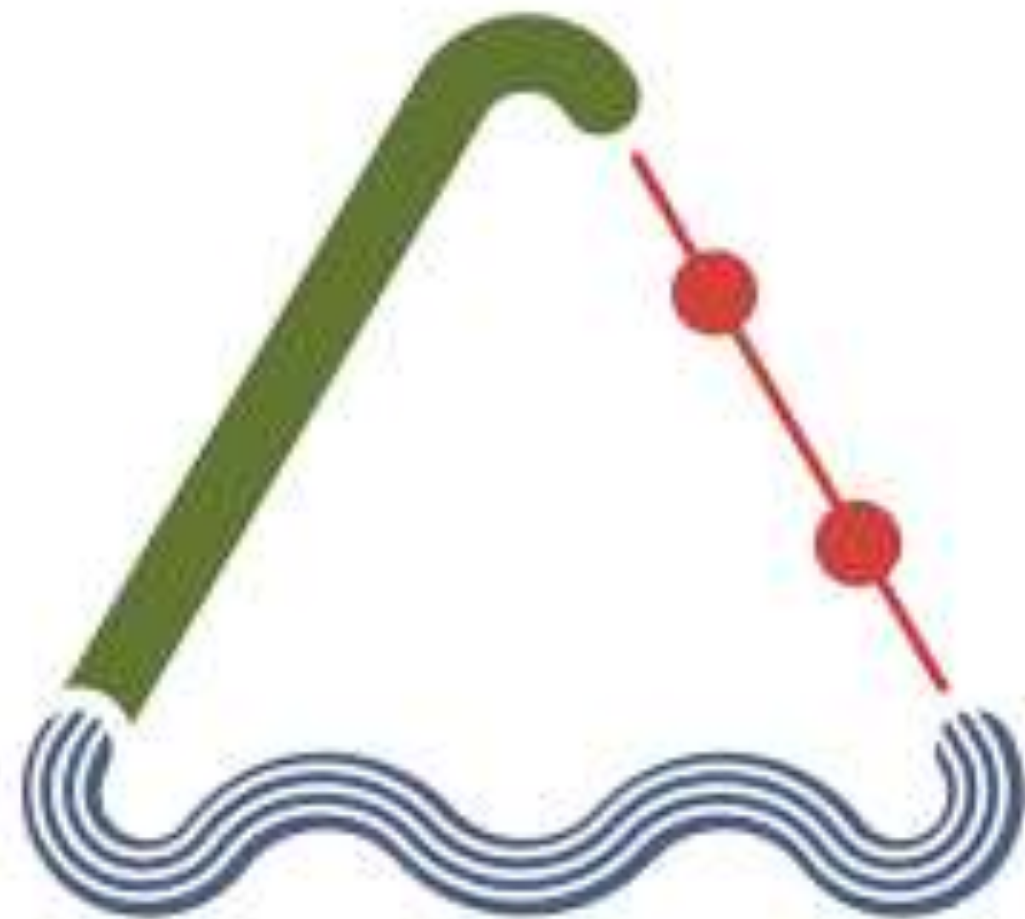
Anno: 2010

Obiettivo: Prove diagnostiche sulle strutture civili (carotaggi, indagini pacometriche, indagini Sonreb, prelievi di armatura). Prove di caratterizzazione dinamica sulle strutture. Prove geognostiche per caratterizzare i terreni di fondazione

Durata: 36 Mesi



Circumvesuviana srl



**FUNIVIA
DEL FAITO**

